

Netěsnost posilovače spojky 970 051 412 0

U vozidel MAN modelových řad TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio a Omnibus může při výměně spojky dojít k výskytu netěsností. Následně z odvodušňovacího otvoru posilovače spojky vystupuje kapalina z hydraulického ovládacího systému.

Tento případ se objevuje pouze při nevhodné kombinaci rozměrů setrvačnicku, unášecího kotouče a přítlačné desky. Při sešlápnutí spojkového pedálu se v tom případě přestaví zdvihátko posilovače spojky více než je jeho dovolený zdvih. V důsledku toho pak ztrácí funkci těsnění řídicího pístu.

Jako náprava se používá posilovač spojky 970 051 466 0. Toto zařízení má delší zdvihátko, které se v uvedené situaci nepřestaví dál než je jeho povolený zdvih.

S ohledem na tuto skutečnost odkazujeme na odpovídající servisní informaci MAN č. 274903, kterou si můžete vyžádat od firmy MAN.



V této souvislosti bychom chtěli upozornit na to, že testovací hydraulické ovládání může zničit každý posilovač spojky, pokud není současně omezen zdvih zdvihátka.